



**FREMTIDENS  
TRANSPORT I  
HELE EUROPA**

**ALTERNATIVETS UNGE**



Toget er i dag et alt for besværligt, dyrt og tidskrævende valg, hvis man vil rejse i Europa. Det vil Alternativets Unge lave kraftigt om på.

Vi ser at Europas hovedstæder er bundet sammen af højhastighedstog og togrejsen er det nemme, billige og hurtige valg. Billigere end at tage flyet. I alt for mange år har europæiske politikere prioriteret fossil infrastruktur frem for grøn og kollektiv transport. Men det er faktisk en fælleseuropæisk opgave at sikre, at borgerne kan bevæge sig frit rundt i EU og understøtte den europæiske sammenhængskraft, men med absolut minimal påvirkning på vores fælles klima og miljø. Derfor præsenterer Alternativets Unge her 5 forslag til, hvordan vi kommer tættere på den vision.

## **INTERRAIL-PASS I 18 ÅRS FØDSELSDAGSGAVE**

ÅU ønsker at give alle europæiske unge et gratis 2 måneders interrail pass, som kan bruges når man er mellem 18 og 25 år. Et gratis InterRail-pass til unge er en god idé af flere grunde:

- Tog er den mindst klimabelastende måde at rejse over længere afstand. Rejsen kan samtidig bidrage til dannelses- og kulturmæssige oplevelser.
- Der er en social gevinst i at give unge mellem 18 og 25 denne mulighed, uanset hvor mange penge, der står på børneopsparingen.
- Kort sagt giver det muligheden for at besøge andre europæiske lande, opleve kontinentet på en miljøvenlig måde og bygge bro på tværs af hele Europa.

## **FÆLLES EUROPÆISK REJSEPLATFORM**

Den europæiske jernbanestruktur er i dag et kludetæppe af forskellige teleselskaber og bureaukrati. Løsningen er dog ligetil.

Der bør oprettes en fælles Europæisk rejse-plattform hvor man kan bestille hele sin rejse fra A til B. Dette har tidligere været stemt igennem i Europa-Parlamentet, men blev forkastet af Ministerrådet med den begrundelse, at togdata er private og ikke kan deles med forskellige selskaber.

Dette stiller ÅU sig meget skeptiske over for, da flydata i dag er offentlige. Vi mener der burde findes en løsning, så togdata kan deles på tværs af grænser og selskaber inden for rammen af GDPR.

## BILLIGERE TOGBILLETTER

Der findes talrige eksempler på, at togrejsen koster mere end flyrejsen på en tilsvarende rute i EU. Dette er et udtryk for to ting:

- For det første er flyrejser i dag underbeskattede i forhold til de udledninger, de medfører.
- For det andet er togrejser alt for dyre.

Løsningen for at hæve prisen på flyrejser er ligetil i form af en CO2-afgift og en flyafgift, men det er til gengæld ikke lige så simpelt at sænke priserne på togrejser. Alternativets unge ønsker derfor en lavere pris på internationale togrejser, som skal forhandles mellem EU-Kommissionen, EU-Parlamentet og togselskaberne, med det bærende princip, at det grønne valg er det billigste valg. I den sammenhæng ønsker Alternativets Unge, at EU skal investere de økonomiske midler, det kræves.

## FÆLLES EUROPÆISK MOBILITETSPLAN

I dag er det de enkelte medlemsstater i EU, der planlægger, hvor ny jernbaneinfrastruktur skal anlægges. Det giver rigtig god mening for nationale forbindelser, men det giver problemer, når der skal tænkes på tværs af grænser. Absurd nok findes der eksempelvis ikke en højhastighedsforbindelse mellem Berlin og Paris. Løsningen er en større grad af mobilitetsplanlægning på tværs af EU, der ikke skal erstatte den nationale planlægning, men supplere den.

Som en del af en fælles mobilitetsplanlægning, ønsker Alternativets Unge en dybdegående analyse af, hvor det giver mening at anlægge højhastighedstog, og hvor det ikke gør. De ruter, hvor det giver mening, skal have en stor del af finansieringen fra EU.

## HØJHASTIGHEDS-NAT-TOG PÅ TVÆRS AF EUROPA

I forlængelse af forslag 4 vil der med overordnede, intereuropæiske højhastighedslinjer blive mulighed for højhastigheds-nat-tog på tværs af Europa. Sådanne tog findes allerede, udviklet af canadiske Bombardier, og hedder Zephiro 250 (produceres nu af Hitachi, Japan), men er kun i drift i Kina. Det kører med en tophastighed på 250 km/t. Med gennemgående højhastighedslinjer vil det derfor blive muligt at krydse Europa på 12-14 timer.

